


番号 00485 A

令和 2年 7月 17日

神奈川運輸支局長 

自動車検査証

自動車登録番号又は車両番号		登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状			
相模 103 わ 452 車		令和 2年 7月 17日	令和 2年 7月	普通 乗車定員	貨物	自家用	ダンプ [022]			
日野 車台番号		[262]		3人	7000 _{kg}	6490 _{kg}	13655 _{kg}			
FJ2AB-101533				長さ 690 _{cm}	幅 226 _{cm}	高さ 295 _{cm}	前前軸重 2920 _{kg}	前後軸重	後前軸重	後後軸重 3570 _{kg}
型式		原動機の型式		総排気量又は定格出力		燃料の種類		型式指定番号		類別区分番号
2KG-FJ2ABA		A05C		5.12 _L		軽油				
所有者の氏名又は名称		株式会社 芳真								
所有者の住所		神奈川県相模原市南区下溝3496 [14082 0162]								
使用者の氏名又は名称		***								
使用者の住所		***								
使用の本拠の位置		神奈川県相模原市中央区田名10141-1 [14081 0173]								
有効期間の満了する日		令和 3年 7月 16日		年 月 日						
備考		<p>[相模], 新規登録 自動車重量税額 ¥28,700 [30年度税制] 令和2年7月17日 新規登録 50%減税措置済み 平成27年度燃費基準達成車 衝突被害軽減ブレーキ搭載車 車両安定性制御装置搭載車 車線逸脱警報装置搭載車 使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域内です。 速度抑制装置付 平成28年騒音規制車, 騒音カテゴリ N3B1A</p>								
		<p>近接排気騒音値 86 dB, 測定回転数 1,725 rpm (旧基準適用時測定回転数 1,725 rpm) マフラー加速騒音規制適用車 貸渡 [その他検査事項] [100] 積載物は、土砂等以外のものとする (920) 燃料タンク 1個 100L 以下余白</p>								

裏面もご覧下さい。



項	品名・仕様
	深掘ダンプ 7トン車級
	製品型式:DR7-01S
	内法寸法(L×W×H):4850×2070×1300
	デッキ板厚:耐摩耗性鋼板 t6
	サイドゲート板厚:耐摩耗性鋼板 t4.5
	テールゲート板厚:耐摩耗性鋼板 t6
	フロントパネル板厚:耐摩耗性鋼板 t4.5
	プロテクタ地上高:2950
	プロテクタA寸法(上):450
	プロテクタB寸法(下):300
	プロテクタ三方囲H:300
	ボデーL長さ増し(SS標準板厚)
	サイドゲート高さ増し(SS標準板厚)
	テールゲート高さ増し(SS標準板厚)
	デッキ長さ・板厚増し(特殊鋼)
	サイドゲート長さ・板厚増し(特殊鋼)
	テールゲート長さ・板厚増し(特殊鋼)
	フロントパネル長さ・板厚増し(特殊鋼)
	作業灯 プロテクタ上部・角型・左右(LED、3W×9個)
	作業灯キャブ内スイッチ 付き
	プロテクタ三方囲い 300H以下
	プロテクタ側板・箱形 B形
	プロテクタ上部・シート止め 前壁延長F(350H以下)
	フロントパネル骨増し 横2本・鉄
	ボデー梯子 丸パイプ・A形・鉄・溶接左右
	サイドゲート上縁アングル 内当て(L65×t6)・鉄・タップ溶接
	サイドゲート後方ステップ 2段・左右・鉄
	テールゲートヒンジ 関東A式(トップ高さ300)
	テールゲート開閉方式 舟底式・手動自動併用・手動エア一式
	テールゲートパッキン 標準(丸棒有)
	テールゲート上縁アングル 内当て(L65×t6)・鉄・タップ溶接
	テールパネル形状 強化箱形(テールゲート横開き専用)・鉄

項	品名・仕様
	サイドバンパステー アングル・鉄
	泥よけ鉄板 巾広後左右・鉄・ボルト止
	側方作業灯(タイヤ灯) 角形・サイドバンパー左右・キャブ内スイッチ付
	フレーム横物入れ 下部エキスパンドメタル・鉄
	後部反射器 ゼブラ型(支給品)・テールランプ吊下
	リヤバンパ 本体・ステー・本来品(穴あけ固定)・標準位置
	タイヤ歯止め ブラケット・鉄・溶接(標準)
	塗装 キャブ同色(キャブ塗装不要)
	陸送費
	【備考】
	シャシ型式:2KG-FJ2AGBA-DBABAB
	タイヤサイズ 前後共:265/70R19.5 140/138J